

बृहन्मुंबई महानगरपालिका

क्रमांक : म.चि/१०९९९/म.न.पा.,
महानगरपालिका कार्यालय,
मुंबई, दि. ८ जानेवारी २०१५.

प्रति,
प्रशासकीय अधिकारी (समिति),
महानगरपालिका आयुक्तांचे कार्यालय.

संदर्भ :- दि. २.१.२०१५ चा ज्ञाप क्र. एमसीटी/७२०.

महोदया,

महानगरपालिकेच्या दिनांक २ जानेवारी २०१५ रोजी भरलेल्या सभेत पुढील ठराव* मंजूर झाला आहे, असे मी आपणांस कळवित आहे :-

महानगरपालिकेच्या दिनांक २ जानेवारी २०१५ चा ठराव क्रमांक १०४८ :-

" संदर्भ :- १) आयुक्तांचे दि. १८.१०.२०१३ चे पत्र क्र. उप. प्र. अभि./६३१२/वाहतूक;
२) आयुक्तांचा दि. २३.१२.२०१३ चा अहवाल क्र. उपप्रअभि/८७४२/ वाहतूक; आणि ३) सुधार समितीचा दि. २६.१२.२०१३ चा ठराव क्र. ११३.

" महानगरपालिकेने आपला दि. ५ नोव्हेंबर २००९ चा ठराव क्र. ७३४ अन्वये संमत केलेल्या पूर्वीच्या आदेशांत अंशतः फेरफार करून, आयुक्तांच्या उपरोक्त अहवालात नमूद केलेल्या परिस्थितीत, बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या क्षेत्रातील सशुल्क वाहनतळासाठी, आयुक्तांच्या उपरोक्त पत्राच्या परिच्छेद ५ मधील (अ) ते (फ) येथे सविस्तर नमूद केलेल्या सुधारित धोरणास आणि त्याच पत्राच्या परिच्छेद ५ मधील (अ) येथे सविस्तर नमूद केल्यानुसार, रस्त्यावरील व रस्त्यालगतच्या सशुल्क वाहनतळाकरिता त्याच पत्रासोबत जोडलेल्या 'यादी अ', 'यादी ब' व 'यादी क' मध्ये नमूद केल्यानुसार वाहनांना निवासी वाहनतळ परवाना पद्धत लागू करण्यास व 'अ', 'ब', 'क' वर्गात विभागणी केलेल्या वाहनतळाकरिता, दि. ६ नोव्हेंबर २०१४ पासून प्रथमतः २ वर्षाकरिता व त्यानंतरच्या पुढील २ वर्षाकरिता त्याच पत्रासोबत जोडलेल्या परिशिष्ट १ मध्ये वर्णिल्यानुसार, प्रस्तावित सुधारित परवाना शुल्क आकारण्यास, आणि उपरोक्त अहवालातील परिच्छेद २ मधील (य) ते (श) येथे नमूद केलेल्या बदलांस, अद्यावत सुधारित मुंबई महानगरपालिका अधिनियम, १८८८ च्या कलम ३४५ (अ) अन्वये, सुधारित प्रमाणे, मंजुरी देण्यात यावी. मात्र, निवासी वाहनतळ परवाना पद्धत नियोजनबद्ध राबविण्याकरिता प्रथमतः बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या 'ए' विभागामध्ये सदर योजना प्रायोगिक तत्वावर राबविण्यात यावी. सदर योजना 'ए' विभागात यशस्वी ठरल्यानंतर बृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्रातील सर्व वाहनतळांसाठी सदर पद्धतीची अंमलबजावणी करण्यात यावी.

" २. ह्या ठरावाची प्रत सुधार समितीकडे माहितीसाठी पाठविण्यात यावी. "

महानगरपालिका चिटणीस.

पूर्व सूचना क्र. ओडी/एमसीटी/ ee24

दिनांक :- १.१.१५

महानगरपालिका

सभा

बाब क्र. ५६
ता. का. क्र.

कार्यक्रम पत्रिका दि.

माहे

सप्टेंबर २०१४

विषय :

उप प्रमुख अभियंता
(वाहक)बृहन्मुंबई महानगरपालिका सुधारित वार्षिक
वर्षावारी वार्षिक वार्षिक

माहितीसाठी तसेच योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.

समितीने/महानगरपालिकेने दि. २-१-१५ रोजी भरलेल्या त्यांच्या सभेत उपरोक्त विषयांतर्गतचा प्रस्ताव/निवेदन पत्र/पत्रव्यवहार/अहवाल/ठरावाची सूचना/विचारात घेऊन त्याबाबत खालील क्र. २ प्रमाणे निर्णय घेतला.

१. उपरोक्त विषयावरील विचारविनिमय - पुढे ढकलण्यात आला / तहकूब करण्यात आला.
२. महानगरपालिकेच्या मंजूरीसापेक्ष कार्योत्तर-मंजूर / मंजूर / नामंजूर / संमत / असंमत / दफ्तरी दाखल करण्याची स्थायी समितीद्वारा महानगरपालिकेला शिफारस - तातडीचे कामकाज.
३. संबंधित व्यक्तीस/नगरसेवकांस आयुक्तांच्या अहवालानुसार महानगरपालिका चिटणीस यांनी परस्पर कळवावे.
४. सदर समितीच्या / महानगरपालिकेच्या दि. च्या ठराव क्र. अन्वये :-
अ. निवेदन-पत्र-ठरावाची सूचना आयुक्तांच्या अभिप्रायासाठी पाठवावे.
ब. या मागील बाजूस उल्लेख केलेल्या मुद्द्यांनिशी झालेल्या चर्चेअंती सदर प्रस्ताव/अहवाल/पत्रव्यवहार आयुक्तांकडे फेरविचारासाठी परत पाठवावा.
क. अंतरिम अहवाल दफ्तरी दाखल करावा व आयुक्तांच्या पुढील/अंतिम अहवालाची प्रतिकक्षा करावी.

तरी, समितीचा / महानगरपालिकेचा उपरोक्त बाबतचा ठराव निकालात काढण्यासाठी महानगरपालिका चिटणीसांना पाठवावयाच्या आवश्यक त्या पत्राचा मसुदा ताबडतोब शक्यतो ४५ दिवसांत पाठवावा व सदर कालावधीत मसुदापत्र न आल्यास, महानगरपालिका आयुक्तांसमवेत होणाऱ्या बैठकीत संबंधित खाते/विभाग प्रमुख यांना त्याबाबत कार्यपूर्ती अहवाल सादर करावा लागेल.

मात्र, ही पूर्वसूचना, उपरोक्त बाब कशाप्रकारे निकालात निघाली याची सर्वसाधारण कल्पना आहे. तरी, त्यासंबंधी संमत झालेला प्रत्यक्ष ठराव हाच अंतिम व प्रमाण असल्याने, त्याची प्रमाणित प्रत या (समिती) उपविभागाद्वारे महानगरपालिका चिटणीसांचे कार्यालयाकडून त्वरित उपलब्ध करून घेऊन त्यानुसार कार्यवाही करावी.

त्याचप्रमाणे संमत झालेला ठराव हा महानगरपालिका प्रशासनाने त्या संदर्भात घेतलेल्या भूमिकेशी सुसंगत नसेल तर ठरावाची अंमलबजावणी करण्यापूर्वी कागदपत्र टिप्पणीसहीत आयुक्तांना सादर करून त्यांचे आदेश घ्यावेत.

बृहन्मुंबई महानगरपालिका
उप प्रमुख अभियंता (वाहक)

- १.१.१५

9246

E.E. (Tr. & Co.)/E.E. (Tr. & Pmtg.)
E.E. (Tr. & Co.)प्रशासकीय अधिकारी (समिती)
आयुक्तांचे कार्यालय.

मह-१५७-१६० (७ ते २४)

महानगरपालिकेच्या सप्टेंबर (२०१४) महिन्याच्या कार्यक्रमापत्रिकेचे सहपत्र

विषय क्रमांक - ५६

(तहकूब विषय क्रमांक १३)

अ) आयुक्तांचे दि. १५ ऑक्टोबर २०१३ चे पत्र क्र. उपप्रअभि/६३१२/वाहतूक.

“विषय - बृहन्मुंबईतील वाहनतळासाठी सुधारीत धोरण व दर आकारणी ठरविण्याबाबत.

खाते - प्रमुख अभियंता (रस्ते व वाहतूक)

“मुंबई महानगरपालिकेने सशुल्क वाहनतळांच्या विद्यमान दरात सुधारणा/ वाढ करण्याविषयी सर्वप्रथम नोव्हेंबर, २००६ मध्ये सुधार समितीच्या मान्यतेसाठी प्रस्ताव सादर केला होता. परंतु, प्रस्तावित दरवाढीमुळे मध्यमवर्गीयांवर भरमसाठ आर्थिक बोजा पडणार आहे व महसुलाच्या दृष्टीनेही महानगरपालिकेला फायदेशीर नाही ह्या कारणास्तव सदर प्रस्ताव दफ्तरी दाखल करण्यात आला होता. त्यानंतर सुधारीत प्रस्ताव सुधार समिती मंजूरी क्र.१२१ दि.३०.१०.२००९ आणि महापालिका मंजूरी क्र.७३४ दि.५.११.२००९ अन्वये मंजूर झाला. इथे असे नमूद करावयास हवे की, देशात इतर कोणत्याही महानगरापेक्षा मुंबईतील राहणीमानाचा दर्जा व महानगरपालिके तर्फे देण्यात येणा-या सुविधांवरील खर्च पाहता सध्या अस्तित्वात असलेल्या वाहनतळ दरात वाढ करणे गरजेचे आहे, असे वाटते.

२. सशुल्क वाहनतळ योजना ही मुख्यत्वे रस्त्यावर वाहने योग्य रितीने उभी करण्यासाठी व वाहतूक सुरळीत राहण्यासाठी सुरू करण्यात आली आहे. सदर योजनेचा असाही एक हेतू होता की, सशुल्क वाहनतळांच्या प्रस्तावित दरवाढीमुळे व्यापारी क्षेत्रामध्ये खाजगी वाहने आणण्यास प्रतिबंध होईल तसेच पर्यायाने व्यावसायिक क्षेत्रामध्ये वाहनचालक वाहने आणण्यापासून परावृत्त होतील.
३. मुंबई महानगरपालिकेच्या सशुल्क वाहनतळ केंद्रावर वाहने उभी करण्याकरीता नियुक्त केलेल्या अधिकृत संस्था / कंत्राटदरांकडून शुल्क आकारण्यात येते. विद्यमान शुल्क दिनांक ०५.११.२०१४ पर्यंत कार्यान्वित असून सर्व वाहनतळासाठी एकच दर ठरलेले आहेत. सद्य सशुल्क वाहनतळाची वर्गवारी ही विविध क्षेत्र, वेळ, कामाचे व सुट्टीचे दिवस इत्यादी बाबी अंतर्भूत न करता सर्व मुंबई शहरासाठी एकच दर आकारण्यात येतो.
४. तसेच मुंबई महानगरपालिकेने, पुढील तीन वर्षात अनेक ठिकाणी वाहनतळांसाठी संकुले (बहुमजली) बांधण्याचे प्रस्ताविले आहे. ही संकुले सरकारी आणि खाजगी भागीदारी (पीपीपी) अंतर्गत बांधण्याचे प्रस्ताविले आहे. खाजगी भांडवलदाराद्वारे पुढील ठराविक कालावधीसाठी प्रचालन आणि परीरेक्षणाच्या अधिकारासहीत वाहनतळ बांधून देण्याचे प्रस्ताविले आहे. अशाप्रकारची व्यवस्था मोठ्या प्रमाणावर गरज असलेल्या वाहनतळ स्थापण्यासाठी व महानगरपालिकेवर, कोणताही आर्थिक बोजा न येता करणे शक्य होईल.

*महानगरपालिका कार्यपद्धतिविषयक नियमावलीतील नियम ४५ पहा.

निवड झालेले संभाव्य खाजगी भांडवलदार वाहनतळ बांधून देतील आणि ठराविक कालावधीत वाहनतळाच्या सुविधेचे प्रचालन करतील. अशा प्रकारच्या पद्धतीमुळे खाजगी वाहनतळ चालकांना पार्किंग शुल्क आकारण्याची अनुमती असेल आणि तसे शुल्क आकारण्यासाठी निविदा (आरएफपी) मध्ये स्पष्टपणे नमूद करणे आवश्यक आहे. एकूण प्रचालन कालावधी व पार्किंग दर निश्चित केल्यामुळे, निविदाकारांना महानगरपालिकेला किती रक्कम द्यावयाची आहे ह्या आधारावर त्यांची निवड करणे शक्य होईल.

५. प्रस्तावीत वाहनतळ धोरण व सुधारीत दर आकारणी करताना बृहन्मुंबई क्षेत्रातील सशुल्क वाहनतळांची साधारणतः तीन भागांमध्ये विभागणी केली व त्यामध्ये प्रामुख्याने रस्त्यावरील वा रस्त्यालगत सशुल्क वाहनतळ, सार्वजनिक वाहनतळे (खाजगी विकासकाने महापालिकेस हस्तांतरीत केलेली) व रहिवाशी वाहनतळ परवाने योजना इत्यादी योजनांचा समावेश करण्यात आला आहे. पार्किंगचे दर प्रथमतः २ वर्ष व पूढील दोन वर्षासाठी नमूद केलेले आहे. पार्किंग दराची आकारणी दर दोन वर्षांच्या अंतराने वा वेळोवेळी आढावा घेण्याचा धोरणात्मक निर्णय घेणे आवश्यक आहे व तसे धोरण प्रस्तावित केलेले आहे. तद्संबंधीची सविस्तर माहिती खालीलप्रमाणे आहे.

(अ) रस्त्यावरील व रस्त्यालगतची सशुल्क वाहनतळे. (On street parking)

सदर प्रस्तावीत सशुल्क वाहनतळाच्या धोरणात व दर सुधारणा करताना बृहन्मुंबई महानगरपालिका सशुल्क वाहनतळे तीन प्रकारच्या वाहनतळांमध्ये वर्गीकृत करण्याचे प्रस्तावीले आहे. सदरची वाहनतळे अ, ब व क मध्ये वर्गीकृत करून त्यांचे वर्गवेगळे दर आकारण्यात आले आहेत. त्याबाबतची सविस्तर माहिती खालीलप्रमाणे आहे.

वर्ग 'क' - सदर प्रस्तावीत वर्गात निम्न व्यापारी क्षेत्र जेथे मध्यम / निम्नमध्यम वर्गीय नागरीक भेट देतात. अशी क्षेत्रे समाविष्ट केलेली आहे. यामध्ये आतापर्यंत मिळणा-या प्रति वाहनतळ प्रति वर्ष परवाना शुल्क रु.5000/- वा कमी असणा-या वाहनतळ जागेचा समावेश करण्यात आला आहे. सदर 'क' वर्गाची दर आकारणी ही सुधार समिती मंजूरी क्र. 121 दिनांक 30.10.2009 आणि महापालिका मंजूरी क्र. 734 दिनांक 05.11.2009 अन्वये आधीच मंजूर केल्याप्रमाणे शेवटच्या 5 व्या वर्षाऐवढीच ठेवली आहे. सदर सशुल्क 'क' वर्गातील वाहनतळाची यादी सोबत जोडलेले 'यादी - क' नुसार आहे. त्याची प्रस्तावित दर आकारणी परिशिष्ट - 1 मध्ये सविस्तर उल्लेखलेली आहे.

वर्ग 'ब' - सदर प्रस्तावीत वाहनतळ वर्गीकरणात सर्वसाधारण व्यापारी क्षेत्र, कार्यालयीन संकुले इत्यादी क्षेत्रांना भेटी देणा-या परिसरातील वाहनतळांचा समावेश आहे. या वर्गातील सशुल्क वाहनतळांचे दर हे प्रस्तावीत वर्ग

मह.प. ७/१०७

'क' च्या दरांच्या दुष्पट प्रस्ताविले आहेत. सदर सशुल्क 'ब' वर्गातील वाहनतळांची यादी- ब नुसार आहे.

सदर वर्गात आतापर्यंत प्रतिवाहन प्रति वर्ष परवाना शुल्क रुपये 5000/- ते रुपये 10000/- मिळणा-या वाहनतळांचा समावेश करण्यात आला आहे. सदर वर्गाची दर बाबही परिशिष्ट-२ मध्ये अंतर्भूत केलेली आहे.

वर्ग 'अ' - सदर प्रस्तावीत वाहनतळ वर्गीकरणात अत्यंत महत्वाची व्यापारी संकुले, सरकारी कार्यालये, खाजगी कार्यालये जेथे लोकांची सतत वर्दळ असते अशी सशुल्क वाहनतळ क्षेत्रांचा समाविष्ट केलेला आहे. या वर्गामधील सशुल्क वाहनतळांचे दर हे प्रस्तावीत वर्ग 'क' सशुल्क वाहनतळ योजनेतील दरांच्या तिष्ठ प्रस्ताविले आहेत. सदर वर्गातील वाहनतळांची यादी सोबत जोडलेल्या 'यादी -अ' नुसार आहे. या वर्गात आतापर्यंत मिळणा-या प्रति वाहनतळ प्रति वर्ष परवाना शुल्क रुपये 10000/- वा त्यापेक्षा जास्त मिळणा-या वाहनतळांचा समावेश करण्यात आला आहे. सदर वर्गाची दर बाब ही परिशिष्ट-३ मध्ये अंतर्भूत केलेली आहे.

तसेच सदर प्रवर्गामध्ये नवीन सशुल्क वाहनतळांच्या जागांचा परिपत्रकाच्या धोरणाप्रमाणे वाहतूकीची घनता, सहा महिन्यांच्या प्रायोगिक तत्वावरील परवाना शुल्क इत्यादींचा विचार करण्यात येईल. त्यासंबंधी सह पोलीस आयुक्त (वाहतूक) व सर्व सहाय्यक आयुक्त विभाग कार्यालये यांच्याकडून तद्संबंधीची माहिती देण्यासाठी विचारणा केली असून सदर माहिती प्राप्त झाल्यानंतर नविन सशुल्क वाहनतळे पदनिर्देशित करण्यात येतील व वाहतूकीच्या कोंडीनुसार त्यांचे वर्गीकरण करून प्रस्तावीत वर्गामध्ये समाविष्ट करण्यात येतील.

उपरोक्त वर्गीकृत संवर्गामधील प्रस्तावीत वाहनतळ योजनेची काही वैशिष्ट्ये खालीलप्रमाणे आहेत:-

- 1) सदर दरामध्ये ही सार्वजनिक वाहनतळासाठी तसेच रविवार आणि बँकेच्या सुट्टीच्या दिवशी त्या त्या वर्गाच्या दरांच्या ५० टक्कांची सूट प्रस्तावित केलेली आहे.
- 2) दक्षिण मुंबईमध्ये सुमारे ६४६ अधिकृत टॅक्सी स्टँड असून त्यांची क्षमता साधारणतः ११५० टॅक्सी जागांसाठी आहे. अशा टॅक्सी स्टँड स्थळांचे निरीक्षण करून सदर स्थळे रात्रीच्या वेळी ऑटो व टॅक्सी स्टँडच्या वाहनतळांसाठी वापरण्याची योजना विचाराधीन आहे. सदर स्थळांचे प्रचालन, त्यांची निश्चिती नजिकच्या काळामध्ये करण्यात येईल. पर्यायाने सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेचा जास्त प्रमाणात वापर करण्यासाठी सदर प्रस्तावित दरांमध्ये सार्वजनिक वाहतूक वाहने म्हणजे (ऑटो रिक्शा/ टॅक्सी व बसेस) यांना सूट दिली असून ती अनुक्रमे ५० टक्के व ३० टक्के प्रस्तावीत करण्यात आलेली आहे.

(ब) सार्वजनिक वाहनतळे योजना (Public Parking Lots)

महापालिकेच्या सुधारसमिती व महापालिका सभेमध्ये मंजूर झाल्याप्रमाणे सार्वजनिक वाहनतळ योजनेच्या

महा.७/१७७

१.०० कि.मी. त्रिज्येमध्ये रस्त्यावर वा रस्त्यालगत वाहने उभी करण्यास मज्जाव आहे. परंतु अपवादात्मक सदर पट्ट्यात वाहनतळ द्यायचे असल्यास सार्वजनिक वाहनतळ योजनेतील दरांच्या दीड पटीने वाहनतळ दर आकारण्याचे ठरविले होते. परंतु आता वर उल्लेखिल्याप्रमाणे सार्वजनिक वाहनतळ योजनेचे दर हे रस्त्यावरील वाहनतळांच्या प्रस्तावित दराच्या ५० टक्के कमी केलेले आहेत. तसेच आता १.०० किमीची मर्यादा कमी करून ५०० मीटर प्रस्ताविली असून अपवादात्मक सदर पट्ट्यात वाहनतळ द्यायचे असल्यास सार्वजनिक वाहनतळ दराच्या चार पटीत दर आकारणी करण्यात येईल. ज्यामुळे जास्तीत जास्त लोक सार्वजनिक वाहनतळांचा उपयोग करून रस्त्यावरील वाहतुकीची कोंडी कमी होण्यास मदत होईल.

(क) मासिक पास योजना

१) रस्त्यावर व रस्त्यालगतची वाहनतळे

महापालिकेच्या सुधार समिती व महापालिका सभेमध्ये मासिक पासचे दर सकाळी ८.०० ते रात्री ८.०० व रात्री ८.०० ते सकाळी ८.०० पर्यंत या कालावधीकरिता मंजूर झालेले आहेत. सदर दर हे महिन्यातील २२ दिवसांकरिता १२ तासांच्या सशुल्क वाहनतळांच्या दराप्रमाणे गणन केलेले आहेत. यामध्ये कोणताही बदल सुचविण्यात आला नाही.

२) रस्त्याव्यतिरीक्त वाहनतळे (सार्वजनिक वाहनतळे योजना)

सार्वजनिक वाहनतळांवरील सशुल्क वाहनतळ राबविण्याची योजना मासिक पासासह वर उल्लेखित केल्याप्रमाणे प्रस्तावीत करण्यात आलेली आहे.

सदरहु मासिक पास योजनेचे सुयोग्य त-हेने नियंत्रण होण्यासाठी खालील सुट देण्याचे प्रस्तावीत आहे जेणेकरून प्रत्येक मासिक पासांची वैधता ही महिन्याच्या शेवटच्या दिवशी संपुष्टात येईल.

- | | |
|---|-------------|
| (१) महिन्याच्या १ ते १० तारखेपर्यंत मासिक पास काढल्यास | - सूट नाही. |
| (२) महिन्याच्या ११ ते २० तारखेपर्यंत मासिक पास काढल्यास | - १/३ सूट |
| (३) महिन्याच्या २१ ते शेवटच्या तारखेपर्यंत मासिक पास काढल्यास | - २/३ सूट |

आता असे प्रस्तावीत करण्यात येत आहे की, उपरोक्त गणन केलेले दर पद्धत कायम ठेवून वाहनतळ दर व मासिक पासदर स्थळाप्रमाणे म्हणजेच स्थळांचे वर्गीकरण केल्याप्रमाणे बदलण्यात येतील.

(ड) शालेय बस वाहनतळ धोरण

या योजनेद्वारे असे प्रस्तावित करण्यात येते की शालेयासून १०० मीटरच्या परिसरामध्ये कोणतेही सशुल्क वाहनतळ न देण्याचे प्रस्ताविले आहे. परंतु शालेय बसकरिता रात्रीच्या कालावधीमध्ये संबंधित शालेय बस

मघ. ७/१७७

वाहनतळांकरीता तेथे जागा उपलब्ध करून देण्याचे प्रयत्न करण्यात येतील.

(ई) वेब बेस्ड पार्किंग यंत्रणा

या यंत्रणेत हात यंत्राद्वारे सशुल्क वाहतळावर येणा-या वाहनाचा क्रमांक, प्रकार इत्यादी माहितीची नोंद करण्यात येईल. सदर हात यंत्र हे केंद्रीकृत सर्वर यंत्रणेला जोडलेले असेल. हात यंत्राद्वारे भरलेली माहिती केंद्रीकृत सर्वर यंत्रणेकडे वर्ग होईल व केंद्रीकृत सर्वर यंत्रणा वाहनाची आत येण्याची वेळ नोंद करून सदर वाहन सशुल्क वाहनतळातून बाहेर जाताना एकूण वेळेचे गणन करून मनपाने निश्चित केलेल्या सशुल्क वाहनतळाच्या दरपत्रिकेप्रमाणे आकाराचे परिगणन करून वाहनधारकास शुल्क पावती देण्यात येईल. सदर पावतीत वाहनाचा क्रमांक, वाहनांचा प्रकार, वाहनतळाचे ठिकाण, वाहनाचा वाहनतळावरील एकूण कालावधी, एकूण आकार तसेच वाहनतळ चालविणा-या कंत्राटदाराचे नांव नमूद असेल.

(फ) रहिवाशी वाहनतळ योजना

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेतर्फे या नविन धोरणाद्वारे नविन योजना सुरु करण्याचे प्रस्ताविले आहे किंवा महापालिकेने पर्यायाने योजनेला तत्वतः मान्यता दिल्यास कंत्राटदाराची किंवा सल्लागारांची नियुक्ती करून त्यांना सदर योजनेतील पूर्व, पश्चिम उपनगरातील व शहरातील जागांची पडताळणी करण्याचे काम सोपवण्यात येईल. या योजनेतील ठळक वैशिष्ट्ये खालीलप्रमाणे आहेत.

- १) सदर योजनेत अर्ज करणा-या रस्त्यानजिकच्या इमारतीतील रहिवाश्यांकरिता रस्त्यावर पद्धतशीरपणे वाहने उभी करण्याची जागा देण्याचे प्रस्ताविले आहे. या योजनेमध्ये एका दिशेने एकच मार्गीका वाहने उभी करण्याकरिता उपलब्ध देण्यात येईल. अशा वाहनतळाच्या रस्त्यानजिकच्या संबंधित इमारतीच्या रखवालदारांकडून व्यवस्थापन करणे शक्य होईल.
- २) सदर योजनेचा लाभ घेण्याकरिता रस्त्यानजिकच्या इमारतीतील रहिवाश्यांनी आपल्या वाहनाच्या रहिवाशी पुराव्यासोबत महानगरपालिकेच्या संबंधित प्रभाग कार्यालयात संपर्क साधावा. महानगरपालिका सदर योजना राबविण्याकरिता प्रस्तावीत रस्त्यावरील इमारतींची संख्या, प्रकार, रस्त्यावरील एकैरी / दुहेरी वाहतूक, रस्त्यांची रुंदी इत्यादी गोष्टींचा विचार करून सदर योजना राबविणे विषयी निर्णय घेईल.
- ३) ज्या रस्त्यावर सदर योजना राबविण्याचे मनपाच्या प्रभाग कार्यालयातर्फे निश्चित करण्यात आले असेल त्याकरिता बाहतूक पोलिसांची ना हरकत प्रमाणपत्र घेण्यात येईल. सदर योजना रात्री ८.०० ते सकाळी ८.०० एवढ्या कालावधीकरिताच उपलब्ध असेल. तसेच सदर वेळेत मनपा कुठलाही बदल करण्याचा हक्क राखून ठेवते.

मह. ७/१००

- ४) एका व्यक्तीकरिता एकच वाहनतळ परवाना देण्यात येईल. सदर वाहनतळ परवाना हा संबंधीत रस्त्याकरिता असेल व इतरत्र वाहन उभे केल्यास वा दुसरे वाहन उपरोक्त ठिकाणी आढळल्यास रुपये 50/- इतका दंड आकारण्यात येईल.
- ५) सदर वाहनतळाची जागा रस्त्यावर अधोरेखित करण्यात येईल.
- ६) सदर योजनेतील परवाना शुल्क हे महिन्यातील 30 दिवसांकरीता त्या त्या प्रवर्गातील सशुल्क वाहनतळाच्या 12 तासांच्या दरामध्ये 1/3 प्रमाणे सूट देऊन आकरण्याचे प्रस्ताविले आहे.

उपरोक्त रहिवाशी परवाना योजनेचे योग्य त-हेने नियंत्रण होण्यासाठी खालील सुट देण्याचे ठरविले आहे, जेणेकरून प्रत्येक रहिवाशी परवानाची वैधता ही प्रत्येक वर्षाच्या 31 मार्चला संपुष्टात येईल.

- | | |
|--|-------------|
| (1) एप्रील ते जून महिनाअखेर दिलेले परवाने | - सूट नाही. |
| (2) जुलै ते सप्टेंबर महिनाअखेर दिलेले परवाने | - ¼ सूट |
| (3) ऑक्टोबर ते डिसेंबर महिनाअखेर दिलेले परवाने | - ½ सूट |
| (4) जानेवारी ते मार्च महिनाअखेर दिलेले परवाने | - ¾ सूट |

- ६ वर सविस्तर नमूद केल्याप्रमाणे रस्त्यावरील सशुल्क वाहनतळाची वर्गवारी प्रमाणे रस्त्यावरची व रस्त्यालगतची वाहनतळ योजना, सार्वजनिक वाहनतळ योजना, मासिक पास योजना, शालेय बस वाहनतळ योजना व स्थानिक रहिवाशी वाहनतळ योजना इत्यादी बाबतची धोरणे, त्यांची मार्गदर्शक तत्वे, वैशिष्ट्ये व सार्वजनिक वाहनांसाठी सूट तसेच वरील बाबी अंतर्भूत केलेल्या धोरणांप्रमाणे सुधारीत दर सुची परिशिष्ट १, २ व ३ सोबत जोडलेली असून त्यानुसार सुधारीत दर प्रस्तावित केलेले आहेत. सदर धोरण व सुधारीत दर सुचीचा प्रस्ताव पुनःश्च मंजूरीसाठी ठेवण्यात येत आहे.

- ७ उपरोक्त प्रस्तावातील परिच्छेद क्र.5 ते 8 साठी, मुंबई महानगरपालिका अधिनियम 1888 च्या कलम 326 (अ) अन्वये, मी सुधार समिती/ महानगरपालिकेची मंजूरी मागतो.

- ८ कृपया हे काम तातडीचे समजावे.”

“उपरोक्तेयसि-यादी” अ

बृहन्मुंबई महानगरपालिका

सशुल्क वाहनतळ योजनेतील स्थळांची विभागनिहाय यादी (‘अ’ वर्ग)

‘ए’ विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी					
अनु. क्र.	स्थळाचे नांव	वाहनतळाचे क्षेत्रफळ (चौ.मीटर)			वार्षिक परवाना शुल्क (दि. ५.११.२०११ ते ४.११.२०१३ (रुपये)
		कार	बस /टॅम्पो / ट्रक	मोटर सायकल	
१	पी.जे.रामचंदानी मार्ग, ‘ए’ विभाग	१३२५	-	-	१२,०२,१००/-
२	महाकवि भुषण मार्ग आणि बाय लेन्स, ‘ए’ विभाग	३९४५	-	-	४७,७६,६७०/-
३	फोर्ट बाय लेन्स, विभाग १ व २, ‘ए’ विभाग	८१६१	-	७५४	१,०६,४३,१७०/-
४	शिवसागर राम गुलाम मार्ग, ‘ए’ विभाग	९३०	-	-	९,०३,०६०/-
५	मुंबई समाचार मार्ग, ‘ए’ विभाग	१६४५	-	-	१९,७२,६८०/-
६	मद्रणा शेव्ही मार्ग आणि टामरिंड लेन, ‘ए’ विभाग	८०३	-	-	७,२३,४२०/-
७	एम.जी.रोड, म्युझियमजवळ, ‘ए’ विभाग	६८१	-	-	५,८१,७००/-
८	एम.जे.पी. मार्केट लोकेशन नं.१,२,३ ‘ए’ विभाग	२७०२	-	२८८	३८,२७,५१०/-
९	दोराबजी टाटा (एन.एस.) रोड, ‘ए’ विभाग	२७०९	-	-	२८,१०,४१०/-
१०	वीर नरीमन रोड, ‘ए’ विभाग	७४०	-	-	७,४९,०६०/-
११	अदि मईबान रोड, ‘ए’ विभाग	५४५	-	१३०	७,९३,८८०/-

मह. ७/१७५

१२	विनय के. शहा मार्ग आणि गोयंका मार्ग, 'ए' विभाग	१३१२	-	-	१३,२४,०५०/-
१३	विधान भवन मार्ग, 'ए' विभाग	११६९	-	-	११,२५,४४०/-
१४	रामजीभाई कमानी मार्ग(पूर्व बाजू आणि विल्सन रोड), 'ए' विभाग	३३०२	-	-	४०,६४,८६०/-
१५	सर पी.एम.रोड, 'ए' विभाग	१६१६	-	-	१७,९१,२६०/-
१६	ग्रीन स्ट्रीट, 'ए' विभाग	६२५	-	-	५,७७,३५०/-
१७	हुतात्मा चौक नं.२, 'ए' विभाग	१२२४	-	-	१२,८२,८००/-
१८	इरॉस सिनेमासमोरील आयलॅन्ड, 'ए' विभाग	१०७४	-	-	९,८०,२००/-
१९	जहांगीर आर्ट गॅलरी आणि व्ही.बी. गांधी मार्ग, 'ए' विभाग	१३३५	-	-	१३,९३,०१०/-
२०	हॉर्निमन सर्कल, व्ही.एन.रोड आणि होमजी स्ट्रीट, 'ए' विभाग	५९०४	-	-	७४,४५,०२०/-
२१	कायकुश दुभाष रोड, 'ए' विभाग	१७७०	-	-	२१,५९,८२०/-
२२	युनिव्हर्सिटी रोड, 'ए' विभाग	१०२५	-	-	११,०१,८००/-
२३	रामजीभाई कमानी मार्ग(पश्चिम बाजू आणि करीम भाय रोड), बॅलार्ड इस्टेट, 'ए' विभाग	२७७८	-	-	३४,५४,२३०/-
२४	नरोत्तम मोरारजी रोड, बॅलार्ड इस्टेट, 'ए' विभाग	१५७६	-	-	१६,९४,३६०/-
२५	वालचंद हिराचंद रोड(पार्ट-II) ग्रँड हॉटेल ते स्कींडीया हाऊस, बॅलार्ड इस्टेट, 'ए' विभाग	१६५६	-	-	१८,०८,१५०/-
२६	फ्री प्रेस जरनल मार्ग आणि व्ही.व्ही.राव मार्ग, 'ए' विभाग	१८८०	-	-	२१,११,५७०/-
२७	हुतात्मा चौक नं.३, 'ए' विभाग	७५०	-	-	७,२४,०२०/-
२८	हुतात्मा चौक नं.४, 'ए' विभाग	१०५०	-	-	१०,३७,७३०/-
२९	एन.सी.पी.ए. रोड, 'ए' विभाग	९४६	-	-	१०,१३,०२०/-

महा ७

३०	जमनालाल बजाज मार्ग, 'ए' विभाग	१५६३	-	-	१६,७५,४००/-
३१	जे.एन. हर्डिया मार्ग, 'ए' विभाग	२९८७	-	-	३५,७५,६६०/-
३२	जी.एन.वैद्य मार्ग, 'ए' विभाग	११८८	-	-	१३,४४,३७०/-
३३	जीवन बिमा मार्ग, एल.आय.सी. बिल्डींग समोर, 'ए' विभाग	८८८	-	-	८,१६,१६०/-
३४	दिनशा वाच्छा मार्ग, 'ए' विभाग	११३३	-	-	१०,८७,५२०/-
३५	साईबाबा मार्ग, रुदरफील्ड मार्ग, एम.के. रोड, 'ए' विभाग	९०८	-	-	७,९६,६३०/-
३६	एस.ए.ब्रेलव्ही मार्ग, 'ए' विभाग	९३३	-	-	८,२७,०६०/-
३७	बोमनजी कावसजी बेहराम रोड, बॅरो रोड, वॉल्टन रोड, ऑलीव्हर स्ट्रीट आणि गार्डन रोड, 'ए' विभाग	३६११	-	-	३७,११,०४०/-
३८	एम.जी.रोड (पश्चिम बाजू) आणि बॉम्बे हॉस्पिटल लेन, 'ए' विभाग	११८२	-	-	११,८८,४१०/-
३९	नाथीबाई ठाकरसी रोड, दिनशॉ मुल्ला रोड, नाशिकराव तिरपुडे रोड, ग्यान सम्राट हुसेन दिलरंग मार्ग, 'ए' विभाग	२०६१	-	-	१८,८०,१००/-

'डी' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

४०	ताडदेव बस डेपो जवळील एक्स्प्रेस बिल्डींग, 'डी' विभाग	१६५	१६०	-	४,६१,८००/-
४१	मॅथ्यु स्ट्रीट, 'डी' विभाग	९६३	-	-	९,७८,७००/-
४२	भुलाभाई देसाई रोड, वैभव बिल्डींगजवळ, 'डी' विभाग	११७०	-	-	१२,५८,६५०/-
४३	सोफीया कॉलेज लेन, 'डी' विभाग	८४०	-	-	७,८२,०९०/-
४४	एन.एस.रोड, मफतलाल तरणतलावाजवळ, 'डी' विभाग	२८६	-	-	३,४४,७६०/-

४५	एस.के.राठोड मार्ग, 'डी' विभाग	४८५	२०४	-	७,५४,१८०/-
४६	डुंगरसी रोड, 'डी' विभाग	१५१	-	-	३,०६,०१२/-
४७	एन.एस.पाटकर रोड, 'डी' विभाग	४०७	-	-	६,२५,७८२/-
'एफ/उत्तर' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी					
४८	खोददाद सर्कल, उड्डान पुलाखाली, एफ/उत्तर विभाग	१६६४	-	-	१८,९१,२२०/-
४९	माटुंगा रेल्वे स्टेशन (सेंट्रल) माटुंगा, एफ/उत्तर विभाग	४१२	-	-	३,७०,०००/-

'जी/साऊथ' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५०	पांडुरंग बुधकर मार्ग, (दक्षिण बाजू), जी/दक्षिण विभाग	१८८	-	-	३,५१,०००/-
५१	शेठ मोतीलाल जी. संघवी मार्ग, जी/दक्षिण विभाग	११६९	-	-	११,२६,८४०/-

'जी/उत्तर' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५२	अक्षीकर पथ, दादर (पश्चिम), 'जी/उत्तर' विभाग	६४	-	११६	२,३६,७००/-
----	--	----	---	-----	------------

'एच/पूर्व' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५३	नानासाहेब धर्माधिकारी रोड, म्हाडा ऑफीस गेट नं.१ समोर, 'एच/पूर्व' विभाग	१४५२	-	-	१४,६५,२००/-
----	--	------	---	---	-------------

'के/पूर्व' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५४	स्वामी नित्यानंद मार्ग, 'के/पूर्व' विभाग	४४२	-	२१९	७,२४,५००/-
५५	दत्ता भट मार्ग, दिनानाथ मंगेशकर नाटयगृहाजवळ, विलेपार्ले (पूर्व), 'के/पूर्व' विभाग	४१८	-	९८	६,४८,०००/-

मह. ७/१००

'के/पश्चिम' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५६	वैकुंठलाल मेहता मार्ग, के/पश्चिम विभाग	१३२३	-	-	११,८६,०००/-
५७	आर.जी.गडकरी मार्ग आणि वैकुंठलाल मेहता मार्ग यांच्यामधील रसराज नाला रोड, के/पश्चिम विभाग	१०९८	-	२८८	१६,३१,७२०/-

'एम/पूर्व' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५८	घाटकोपर- मानखुर्द लिंक रोड, झाकीर हुसेन नगर जवळ, एम/पूर्व विभाग.	-	३५७०	-	६५,२४,५००/-
----	--	---	------	---	-------------

'एम/पश्चिम' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

५९	२१वा व २२ वा रोड 'एम/पश्चिम' विभाग	४१८	-	२५९	४,४९,१००/-
----	------------------------------------	-----	---	-----	------------

'एन' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

६०	खोकनी लेन आणि जेठाबाई लेन, 'एन' विभाग	४०२	-	३१०	७,०४,२००/-
----	---------------------------------------	-----	---	-----	------------

'पी/उत्तर' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

६१	गोरेगांव स्पोर्ट्स क्लबच्या पुढे, टोयाटो शो रुमच्या समोर, लिंक रोड, 'पी/उत्तर' विभाग	२३३७	-	३४८	३०,९३,०००/-
----	--	------	---	-----	-------------

'आर/मध्य' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

६२	डी.पी. रोड, चंदावरकर रोड, 'आर/मध्य' विभाग	४४०	-	३११	८,३०,०००/-
----	---	-----	---	-----	------------

-मध.७/१८८

उपरोक्तानि - यादी 'ब' - '

बृहन्मुंबई महानगरपालिका

सशुल्क वाहनतळ योजनेतील स्थळांची विभागनिहाय यादी ('ब' वर्ग)

‘ए’ विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी					
अनु. क्र.	स्थळाचे नांव	वाहनतळाचे क्षेत्रफळ (चौ.मीटर)			वार्षिक परवाना शुल्क (दि. ५.११.२०११ ते ४.११.२०१३ (रुपये))
		कार	बस / टेम्पो / ट्रक	मोटर सायकल	
१	वालचंद हिराचंद मार्ग (भाग-१)	७३४	-	-	६,०६,५६०/-
२	बद्रुदिन तय्यबजी मार्ग, 'ए' विभाग	५४९	-	-	४,१९,५६०/-
३	आय.एम.सी.ई. रोड चर्चगेट, 'ए' विभाग	२३३	-	-	१,७९,२००/-
४	शहिद भगतसिंग मार्ग, सुंदरलाल बहल मार्ग ते लायन गेट, 'ए' विभाग	८८२	-	-	६,७१,२००/-
५	बी.ई.एस.टी. रोड, पी.जे.रामचंदानी रोड जंक्शन ते एम.बी.रोड जंक्शन आणि महाडीक रोड, 'ए' विभाग	५९८	-	-	३,९७,९२०/-
६	रिगल सिनेमा आयलॅंड, 'ए' विभाग	३३०	-	-	२,०९,६४०/-
७	महर्षि कर्वे मार्ग, इरॉस सिनेमा जंक्शन ते मदनी कामा रोड, 'ए' विभाग	५५६	-	-	४,१८,५३०/-
८	जमशेदजी टाटा रोड रिट्झ हॉटेल आणि पेट्रोलियम हाऊस, 'ए' विभाग	९३७	-	-	७,६७,०६०/-

मह.७/१७७

'सी' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

९	एन.एस.रोड पारसी जिमखान्याजवळ, 'सी' विभाग	१४३४	-	-	९,४९,०२०/-
१०	एन.एस.रोड (पूर्वकडील बाजू) पोलीस जिमखाना ते हिंदु जिमखाना, 'सी' विभाग	२०३०	-	-	११,९९,६७०/-

'डी' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

११	जे.डी.भाटीया हॉस्पिटल, 'डी' विभाग	१९६	-	-	१,२३,०००/-
१२	आत्माराम रांगणेकर मार्ग, 'डी' विभाग	५७२	-	-	४,८४,५००/-
१३	नेपिअनसी रोड, 'डी' विभाग	२९२	-	-	१,६०,०००/-

'जी/साऊथ' विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी

१४	हिंद सायकल रोड, 'जी/साऊथ' विभाग	३६८	-	-	१,८०,०००/-
१५	सुदाम काळु अहिरे मार्ग, म्युनिसिपल अस्फाल्ट प्लान्ट ते हिंद सायकल रोड जंक्शन, 'जी/साऊथ' विभाग	६८३	-	-	५,१०,२००/-
१६	व्हिनस सोसायटीकडे जाणारा मार्ग, 'जी/साऊथ' विभाग	६०२	-	-	३,८७,०००/-
१७	सुदाम काळु अहिरे मार्ग डनलॉप व जी.ई. शिपींग कंपनी जवळ, 'जी/साऊथ' विभाग	७७०	-	-	६,०९,५००/-
१८	सेनापती बापट मार्ग, अंबिका मिल डेपो ते टाटा पॉवर गेट, 'जी/साऊथ' विभाग	२६३	-	-	१,२२,३००/-
१९	काशिनाथ धुरु मार्ग, 'जी/साऊथ' विभाग	९६७	-	-	७,८३,०००/-

महा ७/१००

२०	फेमस स्टुडिओ लेन, 'जी/साऊथ' विभाग	२९९	-	-	१,६०,२१०/-
२१	जयराम बजाज टेमकर मार्ग, 'जी/साऊथ' विभाग	३०८	-	-	१,७०,०००/-
२२	न्यु प्रभादेवी रोड, डी.बांदेकर चौक ते ए.एम.मार्ग जंक्शन, 'जी/साऊथ' विभाग	२९०	-	-	१,६०,३००/-
२३	पांडुरंग बुधकर मार्ग (उत्तरे कडील कॅरेज वे), 'जी/साऊथ' विभाग	९९०	-	-	७,८९,४१०/-
२४	बी.जी.खेर मार्ग (उत्तरे कडील कॅरेज वे), 'जी/साऊथ' विभाग	७१४	-	-	५,७३,४३०/-

मार्च २०/१९७७

‘उपरोक्तेकी-यादी’क-

बृहन्मुंबई महानगरपालिका

सशुल्क वाहनतळ योजनेतील स्थळांची विभागनिहाय यादी (‘क’ वर्ग)

‘डी’ विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी					
अनु. क्र.	स्थळाचे नांव	वाहनतळाचे क्षेत्रफळ (चौ.मीटर)			वार्षिक परवाना शुल्क (दि. ५.११.२०११ ते ४.११.२०१३ (रुपये)
		कार	बस /टेम्पो / ट्रक	मोटार सायकल	
१	बी.डी.माझदा अपार्टमेंट, ‘डी’ विभाग	१०३	-	-	३९,७१२/-
‘एम/पश्चिम’ विभागातील सशुल्क वाहनतळांच्या स्थळांची यादी					
२	घाटकोपर माहुल रोड, शॉपर्स स्टॉप जवळ, एम/पश्चिम विभाग	४७९	-	-	२,०१,३००/-

मह. ७/१०७

उपरोक्तकी परिशिष्ट - १

क रंगातील वार्षिक प्रती याहून जागा रु.५०००/- या त्यापेक्षा कमी परवाना शुल्कावर आधारित सशुल्क वाहतूक दरसूची

परिशिष्ट - १

अ.क्र.	विवरण	३ व ४ यांची वाहनांकरिता				दुक्यांकरिता				ट्रककरिता				ऑटो/टॅक्सीकरिता				सार्वजनिक वाहतूक वाहनांकरिता			
		१ तासा पर्यंत	१ ते ३ तासा पर्यंत	३ ते ६ तासा पर्यंत	६ ते १२ तासा पर्यंत	१ तासा पर्यंत	१ ते ३ तासा पर्यंत	३ ते ६ तासा पर्यंत	६ ते १२ तासा पर्यंत	१ तासा पर्यंत	१ ते ३ तासा पर्यंत	३ ते ६ तासा पर्यंत	६ ते १२ तासा पर्यंत	१ तासा पर्यंत	१ ते ३ तासा पर्यंत	३ ते ६ तासा पर्यंत	६ ते १२ तासा पर्यंत	१ तासा पर्यंत	१ ते ३ तासा पर्यंत	३ ते ६ तासा पर्यंत	६ ते १२ तासा पर्यंत
१	तास																				
२	पूर्व पन्थी दर कालावधी ५.११.२०१३ अखेर	१५	२०	३०	४५	२	१०	१५	२०	२५	३०	४५	६०	१५	२०	३०	४५	२५	३५	४५	१२०
३	दुक्यांतील परिगणना करिता प्रस्तावित (नमुने) दर (१ रूपा व २ - या वर्गांकरिता)	२०	२५	३५	६०	५	१५	२०	२५	३०	४०	५०	६०	१५	२०	३०	४५	२५	३५	४५	१२०
४	क वर्गांकरिता दुपारील परिगणना प्रस्तावित दर (१ रूपा व २ - या वर्गांकरिता) (१ x बरील (३) चे दर) व ऑटो/टॅक्सीकरिता ५०% व बसेसकरिता ३०% सबसिडीचे दर	२०	२५	३५	६०	५	१५	२०	२५	३०	४०	५०	६०	१५	२०	३०	४५	२५	३५	४५	१२०
५	मासिक पास दर सकाळी ८.०० ते रात्री ८.०० पर्यंत ((१२ तासांचे दर x २२ दिवस)	१३२०				५५०				३३००				६६०				२३१०			
६	मासिक पास दर रात्री ८.०० ते सकाळी ८.०० पर्यंत ((१२ तासांचे दर x २२ दिवस)	६६०				२७५				१६५०				३३०				११५५			
७	रविवार, सार्वजनिक सुट्टी तसेच सार्वजनिक वाहतूकवाहतूक रस्त्यावरील वाहतूकवाहने दर ((१/२ x बरील (४) चे दर)	१०	१५	२०	३५	५	१०	१५	२०	२५	३५	४५	६०	१०	१५	२०	३५	१५	२०	३०	५५
८	सार्वजनिक वाहतूकवाहना ०.५ कि.मी.त्रिज्येवरील रस्त्यावरील वाहतूकवाहने दर (बरील ७ च्या चारपट)	४०	६०	८०	१२०	२०	४०	६०	८०	१००	१२०	१६०	२००	४०	६०	८०	१२०	१६०	२००	२६०	३८०
९	सार्वजनिक वाहतूकवाहना मासिक पास ((१२ तासांचे दर x २२ दिवस)	६६०				४४०				१६५०				६६०				१२१०			
१०	निवासी वाहतूकवाहना १/३ ((१२ तासांचे दर x ३० दिवस)	६००				२५०				सांगू नाही				सांगू नाही				सांगू नाही			
११	३ - या व ४ - या वर्गांकरिता (१००% वाढ किंवा रु.५/- पेक्षा जास्त असेल ते)	२५	३०	४०	६०	१०	२०	२५	३०	३५	४५	६०	८५	१५	२०	२५	३५	४०	४०	५०	१४५
१२	मासिक पास दर सकाळी ८.०० ते रात्री ८.०० पर्यंत ((१२ तासांचे दर x २२ दिवस)	१५४०				६६०				३६३०				७७०				२६४०			
१३	मासिक पास दर रात्री ८.०० ते सकाळी ८.०० पर्यंत ((१/२ x बरील (१२) चे दर)	७७०				३३०				१८१५				३८५				१३२०			
१४	रविवार, सार्वजनिक सुट्टी तसेच सार्वजनिक वाहतूकवाहतूक रस्त्यावरील वाहतूकवाहने दर ((१/२ x बरील (११) चे दर)	१५	२०	३५	४०	५	१०	१५	२०	२५	३०	४५	६०	१५	२०	२५	३५	४०	४०	५०	७५
१५	सार्वजनिक वाहतूकवाहना ०.५ कि.मी.त्रिज्येवरील रस्त्यावरील वाहतूकवाहने दर (बरील १४ च्या चारपट)	६०	८०	१२०	१६०	२०	४०	६०	८०	१००	१२०	१६०	२००	६०	८०	१००	१४०	१६०	२००	२४०	४२०
१६	सार्वजनिक वाहतूकवाहना मासिक पास ((१२ तासांचे दर x २२ दिवस)	७७०				४४०				१८००				७७०				१३२०			
१७	निवासी वाहतूकवाहना १/३ ((१२ तासांचे दर x ३० दिवस)	७००				३००				सांगू नाही				सांगू नाही				सांगू नाही			

टिप :- १) सर्व शुल्क रुपये पाचव्या स्थानापर्यंत आहे २) पूर्वीच्या टायममध्ये कमीतकमी रु.५/- ची वाढ आहे ३) अप्रचलित निवासी वाहतूकवाहनांकरिता रु.५०/- इतका दंड आकरण्यात येईल.

मह - ७/१०/१७

३) पूर्वीच्या टप्प्यामध्ये कमीतकमी रु. ५/- ची वाढ आहे
३) अनाधिकृत निवासी वाहनळउपयोगकरिता रु. ५०/- इतको दंड आकरण्यात येईल.

मधु - ७/१७७

अ वगतील वार्षिक प्रती वाहन जाग रु. १००००/- पेक्षा जास्त परधाना शुल्कावर आधारित सशुल्क वाहनतळ दरसदी

अ.क्र.										३ व ४ था की वाहनकरिता										दुसरी करिता										ट्रककरिता										ऑटो/टॅक्सीकरिता										सार्वजनिक वाहतूक बसकरिता																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
१		२		३		४		५		६		७		८		९		१०		११		१२		१३		१४		१५		१६		१७		१८		१९		२०		२१		२२		२३		२४		२५		२६		२७		२८		२९		३०		३१		३२		३३		३४		३५		३६		३७		३८		३९		४०		४१		४२		४३		४४		४५		४६		४७		४८		४९		५०		५१		५२		५३		५४		५५		५६		५७		५८		५९		६०		६१		६२		६३		६४		६५		६६		६७		६८		६९		७०		७१		७२		७३		७४		७५		७६		७७		७८		७९		८०		८१		८२		८३		८४		८५		८६		८७		८८		८९		९०		९१		९२		९३		९४		९५		९६		९७		९८		९९		१००		१०१		१०२		१०३		१०४		१०५		१०६		१०७		१०८		१०९		११०		१११		११२		११३		११४		११५		११६		११७		११८		११९		१२०		१२१		१२२		१२३		१२४		१२५		१२६		१२७		१२८		१२९		१३०		१३१		१३२		१३३		१३४		१३५		१३६		१३७		१३८		१३९		१४०		१४१		१४२		१४३		१४४		१४५		१४६		१४७		१४८		१४९		१५०		१५१		१५२		१५३		१५४		१५५		१५६		१५७		१५८		१५९		१६०		१६१		१६२		१६३		१६४		१६५		१६६		१६७		१६८		१६९		१७०		१७१		१७२		१७३		१७४		१७५		१७६		१७७		१७८		१७९		१८०		१८१		१८२		१८३		१८४		१८५		१८६		१८७		१८८		१८९		१९०		१९१		१९२		१९३		१९४		१९५		१९६		१९७		१९८		१९९		२००		२०१		२०२		२०३		२०४		२०५		२०६		२०७		२०८		२०९		२१०		२११		२१२		२१३		२१४		२१५		२१६		२१७		२१८		२१९		२२०		२२१		२२२		२२३		२२४		२२५		२२६		२२७		२२८		२२९		२३०		२३१		२३२		२३३		२३४		२३५		२३६		२३७		२३८		२३९		२४०		२४१		२४२		२४३		२४४		२४५		२४६		२४७		२४८		२४९		२५०		२५१		२५२		२५३		२५४		२५५		२५६		२५७		२५८		२५९		२६०		२६१		२६२		२६३		२६४		२६५		२६६		२६७		२६८		२६९		२७०		२७१		२७२		२७३		२७४		२७५		२७६		२७७		२७८		२७९		२८०		२८१		२८२		२८३		२८४		२८५		२८६		२८७		२८८		२८९		२९०		२९१		२९२		२९३		२९४		२९५		२९६		२९७		२९८		२९९		३००		३०१		३०२		३०३		३०४		३०५		३०६		३०७		३०८		३०९		३१०		३११		३१२		३१३		३१४		३१५		३१६		३१७		३१८		३१९		३२०		३२१		३२२		३२३		३२४		३२५		३२६		३२७		३२८		३२९		३३०		३३१		३३२		३३३		३३४		३३५		३३६		३३७		३३८		३३९		३४०		३४१		३४२		३४३		३४४		३४५		३४६		३४७		३४८		३४९		३५०		३५१		३५२		३५३		३५४		३५५		३५६		३५७		३५८		३५९		३६०		३६१		३६२		३६३		३६४		३६५		३६६		३६७		३६८		३६९		३७०		३७१		३७२		३७३		३७४		३७५		३७६		३७७		३७८		३७९		३८०		३८१		३८२		३८३		३८४		३८५		३८६		३८७		३८८		३८९		३९०		३९१		३९२		३९३		३९४		३९५		३९६		३९७		३९८		३९९		४००		४०१		४०२		४०३		४०४		४०५		४०६		४०७		४०८		४०९		४१०		४११		४१२		४१३

३) अनधिकृत निवासी याहनतळउपयोगाकरीता रु. ५०/- इतका दंड आकरण्यात येईल.

२) पूर्वीच्या टप्प्यामध्ये कमीतकमी रु.५/- ची वाढ आहे

टप :-५) सब शुल्क रुपय पाचव्या पटीमध्ये आहे

सह. ७

ब) आयुक्तांचा दि. २३ डिसेंबर २०१३चा अहवाल क्र. उपप्रजापति/८८६२/वाहतूक.

विषय : बृहन्मुंबईतील वाहनतळासाठी सुधारीत धोरण व दर आकारणी
ठरविण्याच्या प्रस्तावाबाबत (विषय क्र. १ (नोव्हेंबर २०१३))

संदर्भ : १) मचि/९६६६/सुस मुंबई दि. ११.१२.२०१३.

२) सुधार समितीचा दि.२८ नोव्हेंबर २०१३ चा ठराव क्र.८४

उपरोक्त ठरावान्वये पुढील चर्चेचे मुद्दे माझ्याकडे फेरविचारार्थ पाठविले होते त्यावरील माझे अभिप्राय पुढील प्रमाणे आहेत.

अनु क्र.	चर्चेचे मुद्दे	या कार्यालयाचे अभिप्राय
१	पेट्रोल, डिझेल इ. च्या दरवाढीमुळे मुंबईकरांवर आधिच असलेल्या महागाईच्या बोजामध्ये सदर प्रस्तावामुळे वाढ होणार आहे.	दरवाढ करणे व त्यातून नफा कमविणे हे प्रस्तावित धोरणाचे तत्व नसून मुंबईतील वाहतूक नियंत्रीत करणे ही त्यामागची धारणा आहे.
२	वाहनतळांच्या सुधारीत दरवाढी बरोबर नागरीकांना कोणत्या सुविधा उपलब्ध होणार आहेत? सुविधा उपलब्ध करून देण्याकरीता प्रशासनाकडे पुरेशा प्रमाणात मनुष्यबळ आहे का?	रस्त्यावर पार्कची व्यवस्था करणे हीच मोठी सुविधा आहे. कारण रस्ते पार्किंगसाठी नसून गाड्या चालविण्यासाठी आहेत. तसेच, मुंबई शहरामध्ये नवीन सुमारे २७५ टॅक्सी स्टॅंड उपलब्ध केली जाते. या व्यतिरिक्त रहिवाशी वाहनतळ योजनाद्वारे रस्त्यावर शिसतबद्धता येईल.
३	सशुल्क वाहनतळाबाबतच्या सदर प्रस्तावात दुप्पट, तिप्पट शुल्क आकारण्याचे प्रस्ताविले आहे. वस्तूतः मुंबई महानगरपालिकेचे उद्दिष्ट नफा कमविणे नसून नागरीकांना नागरी सुविधा पुरविणे हे आय कर्तव्य आहे.	सदर पार्किंग धोरणाचे मुख्य उद्दीष्ट वाहतूक नियंत्रण करणे आहे. वाहनतळावर पार्किंगच्या जागा वाहनांसाठी अधोरेखित करून नागरी सुविधा पुरविल्या जातील.
४	महापालिका, मुंबई वाहतूक पोलिस, प्रादेशिक परिवहन संस्था (RTO) आदी विविध संस्थामध्ये समन्वय नाही.	मुंबई वाहतूक पोलिस व महानगरपालिका यांच्यामध्ये सदर बाबतीत समन्वय साधण्याचे प्रयत्न चालू असून भविष्यात ते अधिक दृढ करण्यात येतील. सदर खात्याकडून सहकार्य मिळेल अशी आशा आहे.

5	मुंबईतील मोठे मोठे खड्डे असलेल्या रस्त्यांवर गाड्या उभ्या असतात. अशाप्रकारे वाहन मालकांना कोणतीही सुविधा न देता त्यांच्या कडून वाहनतळ शुल्क वसूल करणे योग्य नाही.	सदर धोरण मुंबईतील पदनिर्देशित वाहनतळावर चालविण्यात येत असल्याने वाहनधारकांना असलेल्या सुविधा पुरविण्यात येतील. नवीन टॅक्सी स्टॅंड फलक पदपथावर उभारून टॅक्सी पार्क करण्यासाठी उपाययोजना केली आहे.
6	सदर धोरणामध्ये नव्याने अंतर्भूत केलेल्या रहिवाशी वाहनतळ योजनेस समितीचा विरोध आहे. कारण जुन्या वसाहतीत राहणा-या मध्यमवर्गीय लोकांकडे वाहनतळाची सोय उपलब्ध नसल्याने त्यांच्या गाड्या इमारतीलगतच्या रस्त्यांवर उभ्या असल्यामुळे सुधारीत शुल्कवाढीचा बोजा मध्यमवर्गीयांवर पडणार आहे. तसेच जर रस्त्यावर गाडी उभी करणा-यांकडून शुल्क आकारणी केल्यास गाडी मालक सदर जागेवर आपली मालकी हक्क आहे असे समजून तेथून गाडी हलविणार नाही व त्यामुळे वाहतूकीत अडथळे येतील.	सदर धोरणामध्ये अंतर्भूत केलेली रहिवाशी वाहनतळ योजना ही नागरीकांच्या भल्यासाठी असून सदर योजना सुरु व्हावी यासाठी ब-याच रहिवाश्यांचा पत्र व्यवहार या कार्यालयाशी झालेला आहे. परंतु रहिवाशी वाहनतळ योजने अंतर्गत पार्क होणा-या गाड्या केवळ रात्रीच्या वेळीच पार्क होणार आहेत. सदर बाबतीत पार्किंग देण्याचे सर्व हक्क महापालिकेचे राहतील. सदर रहिवाशी पार्किंग योजना टप्प्याटप्प्याने अंमलात आणण्यात येईल.
7	सुधारीत धोरणामध्ये शुल्क वाढीबरोबर गाड्यांच्या सुरक्षिततेची हमी प्रशासन देणार आहे का?	सदर धोरणामध्ये गाड्यांच्या सुरक्षिततेची हमी ही वाहनधारकाची असेल.
8	मुंबईमध्ये अनेक ठिकाणी नादुरुस्त गाड्या रस्त्यावर उभ्या केलेल्या असतात त्यांच्यावर कारवाई का करण्यात येत नाही?	रस्त्यावर उभ्या असलेल्या नादुरुस्त गाड्या संबंधी कारवाई करण्याचे अधिकार मुंबई वाहतूक पोलिस व सहाय्यक आयुक्त (अतिक्रमण निर्मुलन) यांचे असल्याने याबाबतीत त्यांना अवगत करण्यात येईल.
9	नविन गाडी खरेदी करताना सगळे कर आकारले जात असताना पुन्हा वेगळे शुल्क आकारणे योग्य आहे काय ?	अनुक्रमांक.1 प्रमाणे.
10	विकास नियंत्रण नियमावली, 1991 च्या नियम 33 (24) अंतर्गत आतापर्यंत किती	यासंबंधी शासनाने 39 ठिकाणी सुमारे 34,000 वाहनांसाठी प्रस्ताव मंजूर केले आहेत. त्यापैकी अपोलो

	वाहनतळाच्या प्रस्तावाला परवानगी दिली? किती वाहनतळ महानगरपालिकेकडे हस्तांतरीत करण्यात आले? व किती ठिकाणी वाहने उभी करण्यात येत आहेत?	मिल, ना. म. जोशी मार्ग येथे सार्वजनिक वाहनतळ कार्यान्वित करण्यात आले असून त्याची क्षमता अंदाजे ८४७ वाहनांची आहे. सदर वाहनतळाचे व्यवस्थापन व देखभालीसाठी निविदा मागविण्यात आलेल्या आहेत.
11	सदर प्रस्तावावर विचार करण्याकरीता नगरसेवकांची एक समिती स्थापन करण्यात यावी.	सदर प्रस्ताव गटनेत्यांच्या दि. ११.१२.२०१३ रोजीच्या सभेमध्ये चर्चिला गेला असून त्यास मा. गटनेत्यांचे तत्वतः समर्थन आहे. त्यांच्या सूचना सदर धोरणांमध्ये समाविष्ट करण्यात आल्या आहेत.
12	सदर प्रस्तावा आधी मुंबईतील सार्वजनिक वाहतूकीकरीता तसेच वाहनतळाकरीता जागा आरक्षित ठेवण्यासंबंधी सुनिश्चित धोरण तयार करण्यात यावे.	सदर धोरण हे मुंबईतील सार्वजनिक वाहतूकीचा जास्त वापर करण्यासाठी नागरीकांना उत्तेजीत करणे व वाहतूक नियंत्रित करणे यासाठीच आहे. तसेच सार्वजनिक वाहनतळ, आरक्षित पार्किंग भूखंड व सुविधा पार्किंग या योजनासुद्धा विचाराधीन असून त्याचे काम प्राथमिक स्तरावर सुरु आहे.
13	मुंबईतील मैदाने व उद्याने याखाली वाहनतळांची सुविधा उपलब्ध करण्यात यावी.	मुंबईतील मैदाने व उद्याने यांखालील वाहनतळाची सुविधा पुरविण्याबाबत विकास नियोजन खाते व उप प्रमुख अभियंता (प्रायव्हेट सेल) यांच्या तर्फे आलेल्या प्रस्तावावरती पुढील कार्यवाही सुरु आहे असे समजते.
14	रात्रीच्या वेळेस वाहनतळ शुल्क आकारू नये.	रात्रीच्या वेळी वाहनतळावर उभ्या राहणा-या वाहनांस मासिक पासमध्ये ५०% सूट आहे. तसेच प्रस्तावित रहिवाशी वाहनतळ धोरणामध्ये ३३% सूट आहे.
15	बृहन्मुंबईकरीता पुनर्रचित विकास नियोजन आराखडा तयार करण्याचे काम सुरु असल्यामुळे त्यात वाहनतळाकरीता आरक्षण ठेवण्यात यावे. तसेच जिल्ह्याधिका-यांच्या व एमएमआरडीएच्या जागेवरही वाहनतळांसाठी आरक्षण ठेवण्यात यावे.	सदर बाबतीत विकास नियोजन खात्याचे अभिप्राय घेतले जातील.
16	उंच इमारतीमध्ये दुस-या/ तिस-या मजल्यावर गाड्यासाठी वाहनतळाची सोय केली जाते. परंतु तेथील गाड्यांकरीता असलेली उदवाहने	रस्त्यांवर उभ्या असणा-या गाड्यांकरीता रहिवाशी वाहनतळ योजना राबविण्याचे प्रस्तावित करण्यात आलेले आहे.

	बंद पडल्यास अथवा वाहनतळ शुल्क परवडत नसल्यामुळे रस्त्यांवर उभ्या असणा-या गाड्यांकरीता कोणती व्यवस्था करणार आहे? तसेच इमारतीमध्ये गाड्यांकरीता उदवाहनाबरोबर रॅम्पचीही सोय उपलब्ध असावी.	
17	उड्डाणपूलाखालील जागा मुंबई महानगर प्रादेशिक विकास प्राधिकरणाकडून वाहनतळाकरीता उपलब्ध करून घ्याव्यात.	सदर बाबतीत उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार शासनातर्फे उड्डाणपूला खाली जागेवर वाहनतळे चालविण्यासाठी मज्जाव केलेला आहे.
18	खाजगी वाहनतळ चालविण्याकरीता महानगरपालिकेच्या प्रत्येक विभागातून 30 ते 40 कामगार पाठविल्यामुळे विभागातील कामांमध्ये गोधळाची परिस्थिती निर्माण झाली आहे. तरी सदर कामगारांना परत बोलविण्यात यावे.	याबाबतीत महापालिकेच्या विविध विभागातून मागविण्यात आलेल्या कामगारांना मा.न्यायालयाच्या आदेशान्वये स्पॉट कोटेशन मागविल्यानंतर त्वरीत विभागात पाठविण्यात येईल.
19	सदर प्रस्तावामुळे फक्त कंत्राटदारांचा फायदा होणार आहे.	सदर प्रस्तावामुळे महापालिकेस महसूल प्राप्त होऊन वाहतूकीचे नियंत्रण सुद्धा होणार आहे.
20	गाडीच्या आकारानुसार वाहनतळ शुल्क आकारण्यात यावे.	सदर वाहततळ धोरण गाडीच्या आकारानुसार नसून गाडीच्या प्रकारानुसार [दुचाकी, तीन चाकी, चार चाकी कार, (LMV), बसेस व ट्रक (HMT)] आहे.
21	वाहनतळांकरीता क्षेत्र (पार्किंग झोन) निश्चित करावयाचे धोरण ठरविण्यात यावे.	सदर योजना ही पदनिर्देशीत वाहनतळासाठीच अंमलात येणार आहे.
22	सदर प्रस्तावावर फेरविचार करून सर्वसामान्यांना परवडेल असे शुल्क आकारण्यात यावे.	सदर दर धोरण हे महापालिकेने आधीच मंजूर केलेल्या दराप्रमाणे असून त्यांची वर्गवारी करून त्या त्या वर्गानुसार दर दुप्पट आणि तिप्पट केलेल आहेत. सदर दर हे सर्वसामान्यांना परवडणारे आहेत.

२. या व्यतिरिक्त गटनेत्यांच्या झालेल्या बैठकीमध्ये सदर वाहनतळ धोरणांमध्ये काही बदल करण्याचे प्रायोजिले आहे. त्याची माहिती खालिलप्रमाणे :-

मह. ७/१७७

(य) रहिवाशी परवाना योजना :-

रहिवाशी परवाना योजना ही टप्पाटप्पाने अंमलात आणण्याचे प्रस्तावित करण्यात येत आहे.

(र) पर्यटन उत्तेजनार्थ वाहनतळे

मुंबईतील पर्यटनाला चालना मिळण्यासाठी गिरगांव चौपाटी, गेट वे ऑफ इंडिया, म्युझियम, जुहू चौपाटी इ. ठिकाणी अस्तित्वात असलेल्या वाहनतळावर मोफत पार्किंग सुविधा सुट्टीच्या दिवशी उपलब्ध करून देण्यात येईल.

(ल) मॉल व सिनेमागृह वाहनतळे

मॉल, सिनेमागृह मधील पार्किंग लॉट नजिकच्या रहिवाशांसाठी रात्रीच्या वेळी गाड्या पार्क करण्यासाठी मॉल, सिनेमागृह मालकांसोबत चर्चा करून सदर ठिकाणी रहिवाशांसाठी रात्रीच्या वेळी पार्किंगसाठी प्रयत्न करण्यात येतील. सदर धोरण रात्र ११.०० वाजल्यानंतर रहिवाशांना पार्किंगसाठी अमलात आणण्याचे प्रायोजण्यात येईल.

(व) सदर योजनेद्वारे येणारे शुल्क " परिवहन निधी " फंडात जमा करून त्याद्वारे वाहतूक सुविधा, सार्वजनिक परिवहनासाठी, वाहतूक विभागासाठी व तत्संबंधी कामासाठी वापरण्याचे प्रायोजले आहे. सदर फंडाची निर्मिती झालेली असून पार्किंग धोरणाद्वारे येणारा निधी या फंडाकडे वर्ग करण्यात येईल.

(श) उपरोक्त संदर्भित तसेच तत्सम योजना चांगल्या रितीने अंमलात आणण्याकरीता व योजनेत सुसुत्रता ठेवण्याकरीता सुरक्षारक्षक (Traffic Marshalls) नेमण्याचे संदर्भात व विविध पार्किंग योजनेसाठी वरिष्ठ अधिकारी (प्रमुख अभियंता/उप प्रमुख अभियंता) यांचे स्तरावर वेगळा विभाग (separate cell) तयार करण्याचा विचार आहे. सदर धोरणांची अंमलबजावणी करताना वेळोवेळी योग्य ते फेरबदल प्रशासनातर्फे आवश्यकतेनुसार केले जातील.

३. तरी ~~प्रस्तावित~~ दि. १३-१०-२०१३ च्या प्रस्तावातील परिच्छेद ५ बद्दल, तसेच S.F.(T.)

उपरोक्त

S.H. (T.R.)

अहवालांतील २(य) ते २(श) ह्यांस अद्ययावत सुधारीत मुंबई महानगरपालिका अधिनियम १८८८ च्या कलम ३२६ (अ) अन्वये सुधार समिति / महानगरपालिकेची मंजूरी देण्यात यावी.

४. या अन्वये सुधार समितीचा दि. २८ नोव्हेंबर २०१३ चा ठराव क्र. ८४ निकालात निघतो.”

231213

शेरा:- मध्य-७-४५० (७ ते २४) - १७७